

## FONDI FSC 2014-2020 – Scheda n° 2

### TITOLO INTERVENTO

Metropolitana Linea 1- tratta Lingotto-Bengasi con 2 nuove stazioni+ materiale rotabile

### LOCALIZZAZIONE

Regione: Piemonte

Comune: Torino

Provincia: Torino

### DESCRIZIONE SINTETICA

Realizzazione della tratta Lingotto-Bengasi della Metropolitana Automatica di Torino Linea 1 e fornitura di nuovi rotabili

### BENEFICIARIO /STAZIONE APPALTANTE

Comune di Torino/ Infratrasporti.To S.r.l.

### COSTO DELL'INTERVENTO (M€)

M€ 193,6

### COPERTURA FINANZIARIA

Soggetto finanziatore	Fonte di finanziamento	Importo (M€)
Stato	Delibera CIPE n.40 del 26/06/2009 - Legge 443/2001	111,13
Regione Piemonte	Delibera n.40 del 26/06/2009 (Fondi FAS)	35,00
Comune di Torino	Delibera n.40 del 26/06/2009	11,10
Infrato	Delibera n.40 del 26/06/2009	7,42
	<b>Fondi FSC 2014-20</b>	<b>28,9</b>

### OBIETTIVI GENERALI E FINALITA' DELL'INTERVENTO

Prolungamento della linea con aggiunta di n. 2 nuove stazioni. Possibilità di aumentare il passaggio dei treni per scambio in retro stazione. Possibilità di ridurre le ore di fuori servizio per manutenzione con l'aggiunta di un deposito treno manutenzione a fondo linea.

### DESCRIZIONE TECNICA DELL'INTERVENTO

L'intervento consiste nella realizzazione del prolungamento Lingotto-Bengasi della linea 1 della metropolitana di Torino e nel dettaglio prevede:

- costruzione di una galleria della lunghezza di circa 1,7 km a doppio binario da eseguire a foro cieco con scavo meccanizzato a sostegno bilanciato del fronte mediante TBM EPB e relative opere di presidio, nicchie per alloggiamento degli scambi dopo la stazione Bengasi;
- Costruzione di n.2 stazioni (Italia 61 e Bengasi);
- Costruzione del pozzo terminale realizzato con paratie in diaframmi di s=120 cm;
- sistemazione e deviazione delle fognature interferenti con le opere da realizzare;
- attrezzaggio impiantistico della linea delle stazioni;
- sistemazioni superficiali;

## FONDI FSC 2014-2020 – Scheda n° 2

- fornitura di 4 treni.

STATO DI AVANZAMENTO PROGETTUALE			
Livello progettazione	Disponibilita' ( SI/NO)	Disponibilita' della Progettazione ( data/previsione data)	Approvazione della progettazione ( data/Previsione data)
Studio di fattibilità Progetto di fattibilità tecnica ed economica			
Progetto preliminare (non previsto dal nuovo Codice)			
Progetto definitivo	SI		26/06/2009
Progetto esecutivo Opere Civili	SI		18/06/2012
Progetto esecutivo Finiture e Impianti	SI		24/09/2014

BREVE DESCRIZIONE DEI RISULTATI ATTESI
Maggiore accessibilità alla linea in conseguenza della realizzazione di n. 2 stazioni; incremento potenziale della frequenza dei treni da 150 sec a 70 sec. Possibilità di ridurre i tempi di manutenzione in linea a 30 ore settimanali.

INDICATORE DI RISULTATO		
Descrizione	Valore Attuale (2014)	Valore target ( 2023)
Passeggeri trasportati*	40 mln	65 mln
Tempi di manutenzione in linea	50 mln	30 mln

\*Compreso il prolungamento della linea, l'acquisizione dei treni e la razionalizzazione della rete dei trasporti

INDICATORE DI REALIZZAZIONE	
Descrizione	Target
Km linea	1,7 km

CRONOPROGRAMMA E PIANO DELLA SPESA PER ANNUALITA'									
	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023		
ATTIVITA'	REALIZZ. OPERE	REALIZZ. OPERE	REALIZZ. OPERE						
SPESA TOT. /ANNO	40,00	60,00	38,60						
<b>SPESA FSC/ANNO</b>	<b>8,35</b>	<b>12,51</b>	<b>8,04</b>						

(\*) parte della spesa è già stata sostenuta prima del 2017 in quanto l'intervento è in corso di realizzazione

## FONDI FSC 2014-2020 – Scheda n° 2

<b>STRUMENTO ATTUATIVO</b>
Convenzione MIT DG TPL – Comune di Torino